

TDK 2025 /
Szabad a rakpart?
Titkos Duna-partok

Kiírás /

Urbanisztika Tanszék

Választható oktatók /

a tanszék bármely oktatója

2025/ősz



Foto: Fenes Tamás

Szabad a rakpart? Titkos Duna-partok

TDK 2025 /

Az elmúlt években Budapest több területén elkezdődött a Dunapartok felértékelődése: miközben a Belvárosban a pesti alsó rakpart átalakulása és aktív városi térré válása folyamatban van, több más budapesti Duna-parti helyzet is átalakulásnak indult. A város szabadidős és sport tevékenységei egyre inkább kezdik újra felfedezni a Duna-partban rejlő adottságokat integrálják azokat a mindennapi életbe. A Római part és az Óbudai-sziget már részben kihasznált terei, vagy a Kabin, az Árasztó-part, a Dunaparti Megálló helyei egyre nagyobb népszerűségnek örvendenek a városlakók szemében és szépen lassan felkerülnek egy-egy átlagos városhasználó mentális térképére is.

A Művészeti TDK tervezési feladata arra gondolatra épít, hogy Budapest azonban a fentiekén túl is hatalmas potenciállal rendelkezik a Duna-partok fejlesztési lehetőségeiben. A Duna több mint 20 km hosszan folyik át Budapesten és a szigetek, illetve a Ráckevei-Duna ág figyelembevételével a Duna-partok teljes hossza megközelíti a 100 km-t. Akár a városiasodott belvárosban, akár a külső területeken hatalmas szabadidős potenciál rejlik ezen dunai helyzetek felértékelésében és hasznosításában. A Kolonics György sétány, az Óbudai sziget egyes részei vagy éppen az egykori újpesti Tungsram strand területe (csak hogy néhány példát említsünk) fejlesztéseket kíván, hogy az aktív város teljeskörű részévé váljanak, akár korzózásról, akár sportolásról, vagy akár aktív kikapcsolódásról beszélünk.



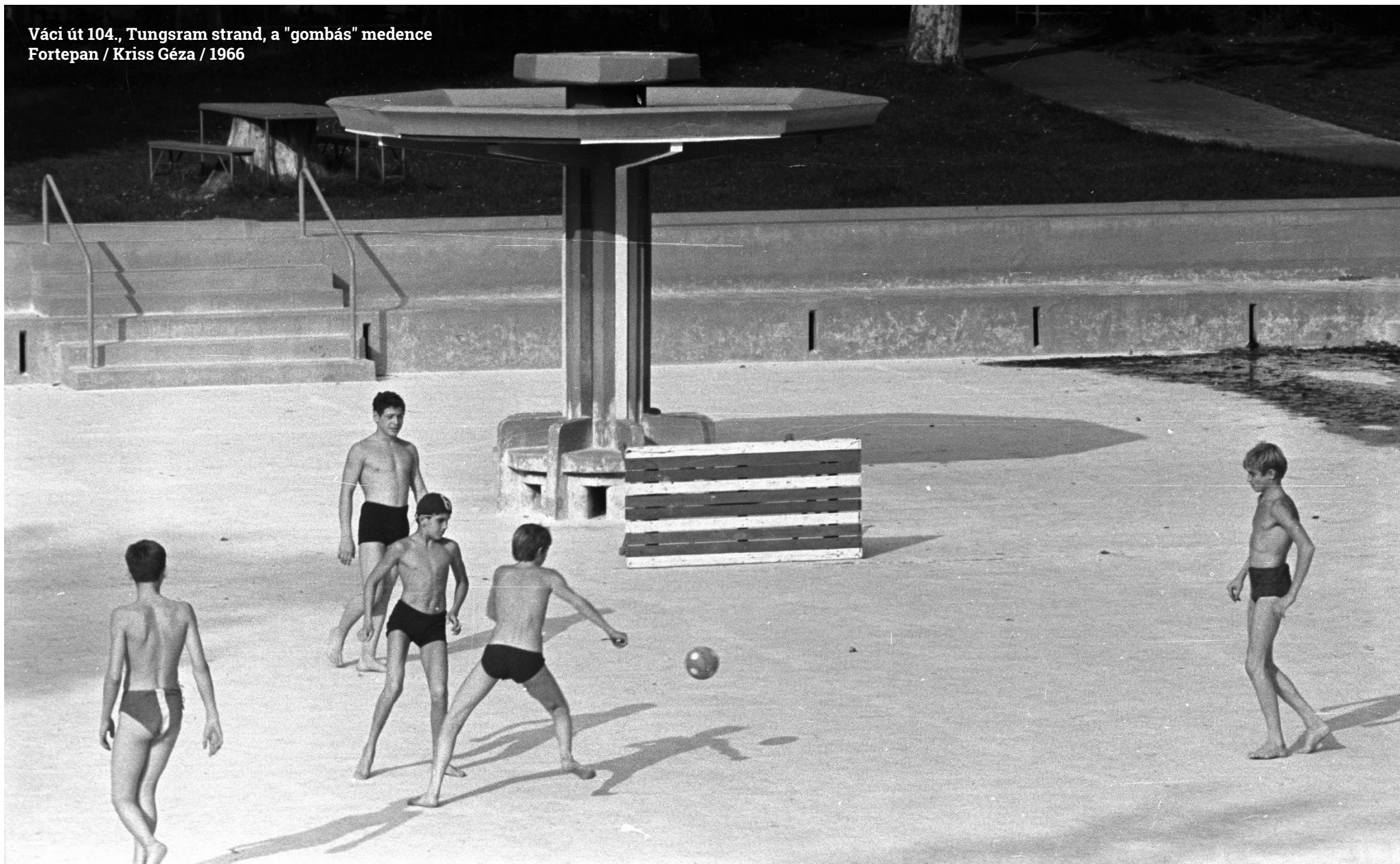
Szabad a rakpart? Titkos Duna-partok

TDK 2025 /

A TDK kiírásban olyan budapesti – akár kevésbé ismert – partszakaszokat keresünk, ahol a városfejlesztés, a köztérépítészet vagy éppen a Placemaking eszköztárával a partszakaszok feléleszthetők és város részévé tehetők. A kérdéskör több éve a főváros napirendjén is szerepel, a néhány éve elkészült Duna-parti Építési Szabályzat (DÉSZ) is foglalkozik vele, de a településrendezési terv műfajából adódóan nem tudott építészeti léptékű, konkrét és a finom helyi adottságokra reflektáló válaszokat adni. A feladat a területek városi potenciáljának feltárásán túl azoknak a beavatkozásoknak a megtervezése és bemutatása, mely alapján az az elképzelt vízióban a területek megújulhatnak. A tervezési feladathoz semmilyen kötött funkció nem kerül előírásra, annak meghatározása a tervezési feladat részét képezi.



Váci út 104., Tungsram strand, a "gombás" medence
Fortepan / Kriss Géza / 1966



Szabad a rakpart? Titkos Duna-partok

TDK 2025 /

Fotó: Fenes Tamás



Konzulensnek a tanszék bármely oktatója választható, de szükséges a tanszék TDK felületén való regisztráció.

A TDK-t egyénileg vagy maximum két fős csoportokban lehet elkészíteni.

A kiírás részletes anyagai (tervek, fotók, alaptérképek) elérhetők a tanszéki honlapon.

Tartalmi követelmények :

- A Rakpart érintett szakaszának „beépítési” koncepciója
- A javasolt beavatkozás az értelmezéshez szükséges léptékben és részletezettséggel (alaprajz, metszetek, homlokzatok) amennyiben releváns
- Bármilyen más (kutatás, rajzi dokumentáció, elemzés, előképek stb.) mely a koncepció megértését segíti

Beadandók (művészeti TDK munka esetén):

1.) 1 vagy 2 db álló A1-es tábló, mely tartalmaz, minden olyan rajzi munkarészt mely a koncepció megértéséhez szükséges (a táblókat egy kiadott sablonra kell elkészíteni és nyomtatásukat a tanszék egységesen végzi)

2.) Műleírás (minimum: 10, maximum: 20 oldal). A terv koncepciójának bemutatása, melyen keresztül érthető és értelmezhető a terv alapgondolata illetve ha szükséges tartalmazza a kapcsolódó kutatásokat is. A Műleírás műfaja szabadon választható: lehet hagyományos – akár kutatáson alapuló – ismertetés, de irodalmi jellegű esszé, fotóesszé, de más műfaj is. A műleírás készítéséhez mesterséges intelligencia használata megengedett (de akkor egyértelműen jelölni kell).

Díjazás

A TDK javaslatai a hagyományos díjakon felül további anyagi díjazásban is részesülnek a Városépítésetért Alapítvány támogatásával.

Szabad a rakpart? Titkos Duna-partok

TDK 2025 /



Foto: Fenes Tamás

Hivatkozások, alapanyagok és ajánlott irodalom

- Legyen a rakpart mindenkié! – Elkészültek a pesti alsó rakpart fejlesztésének engedélyezési tervei: <https://budapest.hu/hirek/2024/07/27/legyen-a-rakpart-mindenkie-elkeszultek-a-pesti-also-rakpart-fejlesztesenek-engedelyezesi-tervei>
- VALYO, Város és Folyó egyesület: <https://valyo.hu/projektjeink/>
- Partifecske Atlasz megalapozó kiadvány: https://archiv.budapest.hu/Documents/Városépítési%20Főosztály/_partiatlasz_logoval.pdf
- Budapest településrendezési tervek (köztük a Duna-parti Építési Szabályzat): <https://archiv.budapest.hu/telepulesrendezesitervek/Lapok/default.aspx>
- Árasztó Part: <https://welovebudapest.com/cikk/2022/05/13/szabadido-budapest-atevezessel-bogracsosassal-kontenerkiallitassal-vizminosegmeressel-zenei-programokkal-es-tabortuzzel-nyit-hetvegen-az-arasztó-part/>
- Városi akupunktúra a budai rakparton – Budai_ _Alsó: <https://epiteszforum.hu/varosi-akupunktura-a-budai-rakparton>
- A placemaking dilemmája: kapcsolatépítés vagy a szakadékok szélesítése?: <https://epiteszforum.hu/a-placemaking-dilemmaja-kapcsolatepites-vagy-a-szakadekok-szelesitese>