

TDK 2025 /
Szabad a rakpart?
Lánchíd pesti hídfő

Kiírás /

Urbanisztika Tanszék

Választható oktatók /

a tanszék bármely oktatója

2025/ősz



Foto: Fenes Tamás

Szabad a rakpart? Lánchíd pesti hídfő

TDK 2025 /

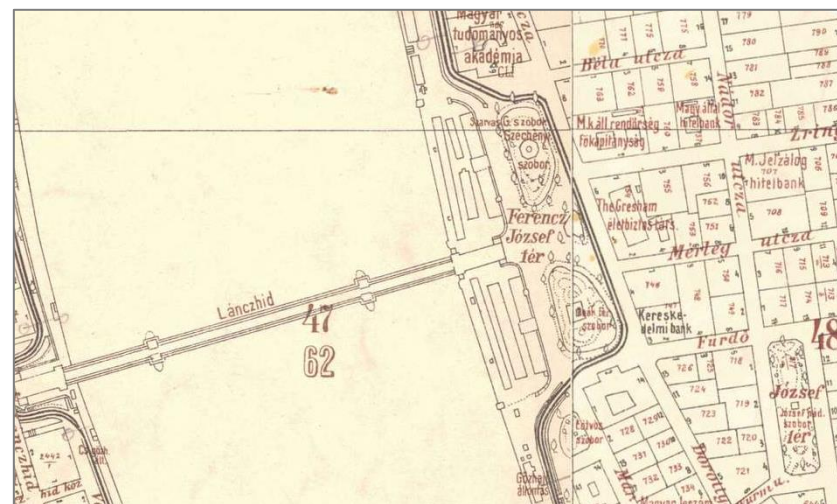
A tervezési feladat a budapesti Lánchíd pesti hídfőjénél hosszútávon kialakítandó vendéglátó / turisztikai / közösségi funkciójú pavilonok elhelyezése és megtervezése, olyan módon, hogy az a budapesti látképbe és a megújulás előtt álló alsó rakpart koncepciójában is megtalálja a helyét. A feladat célja a pavilonok léptékének, Lánchídhoz való viszonyának és építészeti arculatának meghatározása.

“A pesti alsó rakpart Budapest egyik legmeghatározóbb, ikonikus helyszíne, a világörökség része. Fejlesztése kiemelkedő jelentőségű mind az itt élők, mind az ide látogatók szempontjából. A pesti alsó rakpartot megújító közterületi fejlesztés lehetőséget ad arra, hogy a jelen kihívásaira, így a klímaváltozás hatásaira is reflektáló, színvonalasabb kialakítás jöhessen létre. A fejlesztésnek – tekintettel a város adottságaira – megalapozottnak és megtervezettnek kell lennie, ami szolgálja a város által kitűzött célokat, ugyanakkor partnerségben születik meg a budapestiekkel, valamint az érintett civil érdekvédelmi és szakmai szervezetekkel.”

A fenti idézet a 16 szakmai és civil szervezet által 2022. októberében aláírt „Nyilatkozat a pesti alsó rakpart fejlesztéséről” dokumentum bevezetője, mely jól mutatja a hely városképileg és városi élet szempontjából is nagy jelentőségét. A korábban autós dominanciájú pesti alsó rakpart 2022-óta azonban elkezdett átalakulni. A területet a nyári időszakban, illetve



Az érintett terület a Google Earth-n



Budapest
közigazgatási
térképsorozata - 1908
Forrás: arcanum

Szabad a rakpart? Lánchíd pesti hídfő

TDK 2025 /

az őszi-tavaszi hétvégéken teljesen birtokba veszik a gyalogosok és a kerékpárosok; a Valyo (Város és Folyó egyesület) szakmai vezetésével - elsősorban a taktikai urbanizmus eszközkészletével - elindult egy kísérleti folyamat, mely a terület aktivizálását és városi életbe való bevonását célozta meg és mindezzel párhuzamosan a – többek között a fenti nyilatkozatot aláíró 16 szervezet bevonásával – elindult egy tervezési folyamat mely a terület átalakítását és hosszú távú arculatát kívánja meghatározni.

A tervezési folyamat és a sokrétű egyeztetés eredményeképpen létrejövő tervet és koncepciót a teljes rakpart megújítására az MG Építész iroda (Dr. Márkus Gábor felelős építész tervező) a Korzó Tervezési Stúdió tájépítész iroda közreműködésével (Grabner Balázs, Terhes Dénes, tájépítész tervezők) és publikusan is elérhető ([LINK](#)).

A terv átfogó koncepciót ad a rakpartok megújítására, de nem foglalkozik a terület egy különösen érzékeny, városképileg is meghatározó pontjával, a Lánchíd pesti hídfőjén elhelyezkedő illetve későbbiekben is elhelyezendő pavilonok kialakításával, építészeti arculatával és a Rakpart megújításához való viszonyával.

A helyszín a történeti időkben a rakpart funkcióhoz tartozó raktárak területe volt, majd később egy kisebb zöldfelületet alakítottak ki rajta. Jelenleg a (túl)turizmus eredményeképpen túlburjánzó és építészetileg



Szabad a rakpart? Lánchíd pesti hídfő

TDK 2025 /



Szabad a rakpart? Lánchíd pesti hídfő

TDK 2025 /

Fortepan / Főfotó / 1971



Szabad a rakpart? Lánchíd pesti hídfő

TDK 2025 /

átgondolatlan vendéglátóhelyek találhatók a területen (raqpart bar & Pontoon), melyek építészeti és funkcionálisan is feszegetik a rendelkezésre álló teret.

A feladat az adott helyszínen olyan vendéglátó vagy/és turisztikai vagy/és közösségi funkciójú pavilonok elhelyezése és megtervezése, mely a budapesti látképbe és a megújulás előtt álló alsó rakpart koncepciójában is megtalálja a helyét. A feladat célja a pavilonok, léptékének, Lánchídhoz való viszonyának és építészeti arculatának meghatározása.

A tervezendő épületek funkciója nem kötött. A rendeltetés az építészeti-,

térhasználati koncepció függvényében szabadon alakítható, de reagálnia kell az adott helyzetben megjelenő elsősorban közösségi (rakpart közösségi városhasználata), másodsorban turisztikai igényekre.

A feladat műfaja elsősorban tervezési, de alapulhat művészeti megközelítésen és/vagy kutatáson, de térbeli vagy térhasználati javaslatokat is magában kell foglalnia.



Szabad a rakpart? Lánchíd pesti hídfő

TDK 2025 /



A tervezéssel érintett területek a rakpart engedélyezési terveiben.

Szervezett közös programok (időpontok később):

- Közös helyszínbejárás és helyszíni tájékoztató

Konzulensnek a tanszék bármely oktatója választható, de szükséges a tanszék TDK felületén való regisztráció.

A TDK-t egyénileg vagy maximum két fős csoportokban lehet elkészíteni.

A kiírás részletes anyagai (tervek, fotók, alaptérképek) elérhetők a tanszéki honlapon.

Tartalmi követelmények :

- A Rakpart érintett szakaszának „beépítési” koncepciója
- A javasolt beavatkozás az értelmezéshez szükséges léptékben és részletezettséggel (alaprajz, metszetek, homlokzatok) amennyiben releváns
- Bármilyen más (kutatás, rajzi dokumentáció, elemzés, előképek stb.) mely a koncepció megértését segíti

Beadandók (művészeti TDK munka esetén):

1.) 1 vagy 2 db álló A1-es tábló, mely tartalmaz, minden olyan rajzi munkarészt mely a koncepció megértéséhez szükséges (a táblókat egy kiadott sablonra kell elkészíteni és nyomtatásukat a tanszék egységesen végzi)

2.) Műleírás (minimum: 10, maximum: 20 oldal). A terv koncepciójának bemutatása, melyen keresztül érthető és értelmezhető a terv alapgondolata illetve ha szükséges tartalmazza a kapcsolódó kutatásokat is. A Műleírás műfaja szabadon választható: lehet hagyományos – akár kutatáson alapuló – ismertetés, de irodalmi jellegű esszé, fotóesszé, de más műfaj is. A műleírás készítéséhez mesterséges intelligencia használata megengedett (de akkor egyértelműen jelölni kell).

Díjazás

A TDK javaslatai a hagyományos díjakon felül további anyagi díjazásban is részesülnek a Városépítésetért Alapítvány támogatásával.



Hivatkozások, alapanyagok és ajánlott irodalom

- Legyen a rakpart mindenkié! – Elkészültek a pesti alsó rakpart fejlesztésének engedélyezési tervei: <https://budapest.hu/hirek/2024/07/27/legyen-a-rakpart-mindenkie-elkeszultek-a-pesti-also-rakpart-fejlesztesenek-engedelyezesi-tervei>
- Nyilatkozat a pesti alsó rakpart fejlesztéséről: <https://budapest.hu/api/file/doc/rakpart-nyilatkozat-221027.pdf>
- VALYO, Város és Folyó egyesület: <https://valyo.hu/projektjeink/>
- A Lánchíd mai fénytörésben (Török András): <https://www.ifk-egyesulet.hu/ebook/A-Lanchid-mai-fenytoresben.pdf>
- RAK-PARK – A pesti belvárosi Duna-part: <https://epiteszforum.hu/rak-park--a-pesti-belvarosi-duna-part>