



TDK 2024 /
Trainspotting BICSKE

Kiírás /

Urbanisztika Tanszék

Választható oktatók /

a tanszék bármely oktatója

2024/ősz



Trainspotting Bicske

TDK 2024 /

A bicskei vasútállomás az ország egyik legnagyobb forgalmú vasútvonala (Budapest–Hegyeshalom–Rajka) mellett található és a lehetőségeinek megfelelően az elmúlt években egyre nagyobb szerepet kapott a regionális közlekedésben. Elkezdődött az állomás intermodális csomóponttá való átépítése, melynek első, közlekedésszervezési ütemei jórészt megvalósultak 2024-re.

A fejlesztés első ütemében rendezték az állomásépület környezetét, ahol új autóbusz megállóhelyeket és buszfordulót, valamint két taxiállomást alakítottak ki, 336 P+R parkoló és 172 fedett kerékpártároló épült, meghosszabbították és akadálymentesítették a peronok megközelítését segítő gyalogos aluljárót (amivel egyidőben elbontásra került a korábbi gyalogos felüljáró). Az intermodális csomópont koncepciója szerint, az itt parkoló és a környékbeli településekről ráhordott utasok Bicske érintésével tudják elérni a fővárost vagy Tatabányát a vasúton keresztül.

Az eredeti tervek szerint a vasútállomás megújítása és funkcióbővítése a mai állomásépület elbontásával és egy, a régi állomás karakterét idéző épülettel megépítésével egészült volna ki, de erre csak további egyeztetések után, a második ütemben kerülhet majd sor. Az ide tervezett és új épületben elhelyezendő közigazgatási, kereskedelmi és turisztikai funkciók megvalósítása függőben van, bár az intermodális csomópont koncepciójának megfelelő működéshez elengedhetetlen lenne megvalósulásuk.



Vízház a vasút felől



Kilátás a vasútra

Trainspotting Bicske

TDK 2024 /

Az „új” intermodális csomópont, így azonban még keresi azt az identitását és funkcionalitását, mely valódi funkcionális központtá vagy a város egészén belül „központi helyé” tenné az állomást és környékét. A jelenlegi állomásépület bővítésével vagy kiegészítésével egy olyan komplex térhasználati javaslatot kell adni, mely az utasok kényelme mellett, a várakozási idő tartalmas eltöltésére is lehetőséget ad, kereskedelmi, turisztikai, de akár szabadidős funkciók integrálásával.

Ebben az átalakulásban nagy szerepet kaphat a jelenleg elhagyatottan álló, az állomásépulettől keletre álló vasúti vízház épületének. Az épület egy, a II. világháború után készült típuselv alapján épült, mai formáját 1958-ban alakították ki, de az elmúlt években üresen áll. Az épület, az intermodális fejlesztésekhez illeszkedően, helyi civilek bevonásával újulhat meg. Funkcióját, a vasútállomás környezetén belül betöltött szerepét és arculatát is keresi, miközben a helyi identitás megőrzéséhez és fenntartásához is hozzájárulhat.

A TDK kiírás célja az állomásépület és közvetlen környezetének térbeli, funkcionális működésének újragondolása, kiemelt szerepet adva a vízház hasznosításnak javaslataira. Cél olyan funkció, vagy olyan identitás megtalálása, mely illeszkedik a hely és a funkció igényeihez, de akár hosszútávon a város egyik identitáshordozója, jelképe is lehet.





A bicskei vasútállomás és körzetének mai állapota a tervezési terület kijelölésével és a vízház helyzetével
Kép: Google Earth



A bicskei vasútállomás keleti oldala a vízház helyzetével

Kép: <https://magyarepitok.hu/kotott-palya/2023/12/bicske-tortenetenek-legnagyobb-fejleszteseben-epult-fel-hazank-masodik-intermodalis-csomopontja>

Szervezett közös programok (időpontok később):

- Helyszínbemjárás / közös kirándulás a helyszínre

Konzulensnek a tanszék bármely oktatója választható, de szükséges a tanszék TDK felületén való regisztráció.

A TDK-t egyénileg vagy maximum két fő csoportokban lehet elkészíteni.

A kiírás részletes anyaga (tervek, fotók, alaptérképek) elérhető a tanszéki honlapon.

Tartalmi követelmények (művészeti TDK munka esetén):

- Beépítési terv és térhasználati javaslat a vasútállomás kijelölt területére, figyelembe véve az eddigi intermodális fejlesztési javaslatokat, különös tekintettel az egész állomás és környezete arculatának megfogalmazására 1:500/1:1000 valamint a meglévő épület funkcionális hasznosítására
- a Vízház épületének hasznosítási javaslata 1:200-as léptékben
- Bármilyen más (kutatás, rajzi dokumentáció, elemzés, előképek stb) mely a koncepció megértését segíti

Beadandók (művészeti TDK munka esetén):

1.) 1 db álló A1-es tábló, mely tartalmaz, minden olyan rajzi munkarészt mely a koncepció megértéséhez szükséges (a táblókat egy kiadott sablonra kell elkészíteni és nyomtatásukat a tanszék egységesen végzi)

2.) Műleírás (minimum: 10 , maximum: 15 oldal). A terv koncepciójának bemutatása, melyen keresztül érthető és értelmezhető a terv koncepciója illetve ha szükséges tartalmazza a kapcsolódó kutatásokat is. A Műleírás műfaja szabadon választható: lehet hagyományos – akár kutatáson alapuló – ismertetés, de irodalmi jellegű esszé is. A műleírás készítéséhez mesterséges intelligencia használata megengedett.

Díjazás

A TDK javaslatai a hagyományos díjakon felül további anyagi díjazásban is részesülnek a Városépítészeti Alapítvány támogatásával.

Trainspotting Bicske

TDK 2024 /



Nézet a peronok felől



Kilátás a vasútra



Autóbusz megálló helyek

Hivatkozások, alapanyagok és ajánlott irodalom

- Intermodális csomópont lesz a bicskei vasútállomásból: <https://iho.hu/hirek/intermodalis-csomopont-lesz-a-bicskei-vasutallomasbol>
- Régiúj állomásépület Bicskén? <https://iho.hu/hirek/regiuj-allomasepulet-bicsken-190124>
- Bicske történetének legnagyobb fejlesztésében épült fel hazánk új intermodális csomópontja: <https://magyarepitok.hu/kotott-palya/2023/12/bicske-tortenetenek-legnagyobb-fejleszteseben-epult-fel-hazank-masodik-intermodalis-csomopontja>
- Bicske vasútállomásépület tervei: <https://www.gsepitesziroda.hu/munkaink/bicske/>
- Folytatódik a bicskei intermodális csomópont kiépítése: így halad előre a projekt: <https://magyarepitok.hu/vasutfejlesztes/2022/03/folytatodik-a-bicskei-intermodalis-csomopont-kiepitesi-igy-halad-elore-a-projekt>
- Jární a tájat, vízházról vízházra (konceptió a vízházak szálláshely hasznosítására): <https://epiteszforum.hu/jarni-a-tajat-vizhazrol-vizhazra>